

# FAQ Periodieke keuring oldtimers

Voertuigen ingeschreven onder 'O'-plaat

## Inhoud

1. Inleiding.....	1
2. Over welke voertuigen gaat het?.....	1
3. Wat verandert er vanaf 20 mei 2018?.....	2
Periodieke keuring .....	2
Periodiciteit.....	2
Tarieven .....	2
4. Gebruik van een oldtimer .....	2
5. Overgangsmatregelen.....	3
6. Overzichtstabel .....	5
7. Vragen? .....	5
Keuring.....	5
Verkeersbelasting .....	5

## 1. Inleiding

Oldtimers worden vanaf 20 mei 2018 aan periodieke keuring onderworpen. Voordien waren oldtimers enkel aan keuring vóór de inschrijving onder een O-kentekenplaat onderworpen.

Voor de oldtimers die reeds vóór 20 mei 2018 werden ingeschreven onder 'O'-plaat, worden specifieke overgangsmatregelen voorzien wat betreft het voor de eerste maal aanbieden voor periodieke keuring (meer info onder het punt "[overgangsmatregelen](#)").

De voertuigen die onder 'gewone' kentekenplaat vrijgesteld zijn van periodieke technische controle, zijn ook vrijgesteld van periodieke keuring onder 'O'-kentekenplaat (bv. de voertuigen voor traag vervoer).

## 2. Over welke voertuigen gaat het?

Voertuigen die sedert meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, §2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (een 'O'-plaat of een gepersonaliseerde kentekenplaat met een vignet 'O').

### 3. Wat verandert er vanaf 20 mei 2018?

#### Periodieke keuring

Vóór 20 mei 2018 werden oldtimers enkel vóór de (her)inschrijving onder een O-kentekenplaat aan een technische keuring onderworpen en was een beperkter aantal bepalingen in verband met de technische keuring van toepassing op oldtimers.

Vanaf 20 mei 2018 zijn oldtimers ook aan periodieke keuring onderworpen (hierna benoemd als “periodieke oldtimerkeuring”).

Voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, blijven vrijgesteld van deze periodieke oldtimerkeuring. Deze voertuig blijven weliswaar onderworpen aan keuring voor (her)inschrijving onder ‘O’-plaat.

#### Periodiciteit

Er zijn drie mogelijke situaties, al naargelang de leeftijd van het voertuig.

1. *Voertuigen ingeschreven onder ‘O’-plaat: vanaf 25 jaar en jonger dan 30 jaar*

Deze voertuigen zijn voortaan onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring en volgen de periodiciteit die geldt voor voertuigen ingeschreven onder ‘gewone’ kentekenplaat.

Bv. een personenwagen zal jaarlijks onderworpen worden aan de periodieke oldtimerkeuring.

2. *Voertuigen ingeschreven onder ‘O’-plaat: vanaf 30 jaar en tot 50 jaar*

Deze voertuigen zijn voortaan onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring met een **periodiciteit van twee jaar**.

3. *Voertuigen ingeschreven onder ‘O’-plaat: ouder dan 50 jaar*

Deze voertuigen zijn voortaan onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring met een **periodiciteit van vijf jaar**.

**Opgelet:** de hierboven beschreven periodiciteiten kunnen worden ingekort naar aanleiding van het uitvoeren van specifieke keuringen (bv. geldigheid reservoir LPG,...).

#### Tarieven

De tarieven die ook van toepassing zijn bij de keuring van voertuigen onder ‘gewone’ kentekenplaat worden ook toegepast voor voertuigen onder ‘O’-plaat.

### 4. Gebruik van een oldtimer

De gebruiksbeperkingen voor oldtimers zoals bepaald in het KB van 15.03.1968 blijven behouden.

De voertuigen ingeschreven onder ‘O’-plaat mogen niet gebruikt worden voor de volgende doeleinden :

- commercieel en professioneel gebruik,
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer,
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer,
- gebruik als werktuig of werkmiddel, alsook voor interventieopdrachten.

Bij de voertuigen met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot :

- oldtimermanifestaties,

- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingplaats van het voertuig.

## 5. Overgangsmaatregelen

**Uw voertuig werd vóór 20 mei 2018 ingeschreven onder 'O'-plaat. Wanneer moet u zich aanbieden voor de periodieke oldtimerkeuring?**

Er werd een overgangsperiode ingevoerd voor de voertuigen die op dit moment reeds zijn ingeschreven zijn onder een O-kentekenplaat, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden. Deze voertuigen zijn op dit moment immers niet onderworpen aan de periodieke technische keuring.

Deze overgangsbepaling geeft aan wanneer deze voertuigen zich voor het eerst ter keuring moeten aanbieden.

Groep 1 - Voertuigen onder 'O'-plaat 25 – 30 jaar:

De voertuigen onder 'O'-plaat die minder dan dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer, worden voor de dag in 2019 waarop ze respectievelijk zesentwintig, zevenentwintig, achtentwintig of negenentwintig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.

Groep 2 - Voertuigen onder 'O'-plaat  $\geq$  30 jaar:

- De voertuigen onder 'O'-plaat die ten minste dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer, worden voor de dag in 2020 waarop ze dertig jaar of meer geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.

Volgende principes worden toegepast :

De referentiedatum op het keuringsbewijs zal de dag en maand zijn van de datum eerste inverkeerstelling (zie kentekenbewijs "datum eerste inschrijving"). Voertuigen kunnen vanaf 2 maand voor de referentiedatum aangeboden worden voor periodieke keuring met behoud van deze referentiedatum.

Bij vroeger aanbieden (méér dan 2 maand voor de referentiedatum) wordt de referentiedatum vervoegd naar deze datum waarop het voertuig werd aangeboden.

Later aanbieden heeft geen wijziging van de periodiciteit tot gevolg: de geldigheidsperiode van het keuringsbewijs begint dus ook te lopen vanaf dag/maand eerste inverkeerstelling. Later aanbieden heeft een toeslag laattijdige keuring tot gevolg. Het niet ontvangen van oproeping voor keuring is geen aanleiding om deze toeslag laattijdige keuring terug te vorderen.

Indien u geen oproeping voor keuring heeft ontvangen, kan u dit melden via <https://www.mow-contact.be/>. Op die manier kan de oorzaak nagegaan worden, zodat u in de toekomst wel een oproeping kan ontvangen.

**Opgelet:**

Voor voertuigen die **ná 20/05/2018** voor het eerst worden (her)ingeschreven onder 'O'-plaat wordt de **datum van keuring** als referentiedatum genomen voor de periodieke keuring.

## 6. Overzichtstabel

Voertuig onder 'O'-plaat (oldtimerstatuut)			
Leeftijd voertuig (zie datum eerste inverkeerstelling)	Voertuigcategorie	Periodieke oldtimerkeuring vereist ?	Periodiciteit
25 ≤ leeftijd < 30 jaar	M, N, O, T (Txb of T5 > 40 km/h)	JA	Normale periodiciteit
	TL, Txa (< 40 km/u), C, R	NEE	n.v.t.
30 ≤ leeftijd ≤ 50 jaar	M, N, O, T (Txb of T5 > 40 km/h)	JA	2-jaarlijks
	TL, Txa (< 40 km/u), C, R	NEE	n.v.t.
leeftijd > 50 jaar	M, N, O, T (Txb of T5 > 40 km/h)	JA	5-jaarlijks
	TL, Txa (< 40 km/u), C, R	NEE	n.v.t.

De voertuigen die nog niet ingeschreven werden onder 'O'-plaat moeten, met het oog op inschrijving onder 'O'-plaat (oldtimerstatuut), een oldtimerkeuring ondergaan. Na inschrijving wordt de periodieke oldtimerkeuring met periodiciteit zoals hierboven vermeld, toegepast.

## 7. Vragen?

### Keuring

Voor bijkomende vragen kan u terecht op <https://www.mow-contact.be/>

Voor specifieke vragen met betrekking tot de keuring (bv. gegevens keuringscentra, keuring op afspraak, etc.) kan u terecht op <http://www.goca.be>.

### Verkeersbelasting

Voor meer info of vragen over de verkeersbelasting voor oldtimers kan u terecht op <https://belastingen.vlaanderen.be/oldtimer> of <https://belastingen.vlaanderen.be/contact>.